



## PUBLICATIEBLAD

**MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING, van de 27<sup>ste</sup> oktober 2023 ter uitvoering van artikel 3, eerste lid, van de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing<sup>1</sup> (Ministeriële regeling luchtvaartveiligheidsheffing 2024)**

---

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat het wenselijk is het bedrag van de luchtvaartveiligheidsheffing vast te stellen;

Gelet op:

artikel 3, eerste lid, van de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing;

Heeft besloten:

### Artikel 1

1. Alle vertrekkende passagiers, met uitzondering van de vertrekkende passagiers die vrijgesteld zijn conform artikel 4 van de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing, moeten een bedrag van US\$ 1.73 per passagier betalen aan luchtvaartveiligheidsheffing.
2. Het in dit artikel genoemde bedrag kan tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

### Artikel 2

Op vertrekkende passagiers genoemd in artikel 1, eerste lid, die vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze ministeriële regeling reeds voor hun vervoerbewijs hebben betaald voor vluchten die na 1 januari 2024 worden uitgevoerd, is deze ministeriële regeling niet van toepassing.

---

<sup>1</sup> P.B. 2022, no. 14.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2024 en vervalt met ingang van 1 januari 2025.

Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Ministeriële regeling luchtvaartveiligheidsheffing 2024.

Gegeven te Willemstad, 27 oktober 2023  
De Minister van Verkeer, Vervoer en  
Ruimtelijke Planning,  
C.F. COOPER

Uitgegeven de 31<sup>ste</sup> oktober 2023  
De Minister van Algemene Zaken,  
G.S. PISAS

## Toelichting behorende bij Ministeriële regeling luchtvaartveiligheidsheffing 2024

### 1. Algemeen

De voorliggende ministeriële regeling met algemene werking behelst de vaststelling van het tarief voor de luchtvaartveiligheidsheffing voor het jaar 2024 zoals bepaald in de Landsverordening luchtvaartveiligheidsheffing<sup>2</sup> (hierna: landsverordening) en het Landsbesluit uitvoering luchtvaartveiligheidsheffing<sup>3</sup>.

De vaststelling van het tarief geschiedt telkens voor een tariefperiode. De tariefperiode omvat een periode van een jaar.

Het tarief, waarvan de berekeningsmethodiek is vastgelegd in artikel 3, derde lid, van de landsverordening, is rekenkundig het resultaat van de raming van de niet door de landsbegroting gedekte kosten van de Curaçaose Burgerluchtvaart Autoriteit voor het jaar 2024, gepaard gaand met een aan internationale normen tegemoetkomend toezicht op de vliegveiligheid, gedeeld door het voor 2024 geraamde aantal vertrekkend passagiers.

### 2. Artikelsgewijze toelichting

#### Artikel 1

Dit artikel bevat de vaststelling van het bedrag voor de luchtvaartveiligheidsheffing voor het jaar 2024. Sinds 21 juni 2023 is het Landsbesluit uitvoering luchtvaartveiligheidsheffing van kracht waarin onder meer de methode van berekening van het tarief van de luchtvaartveiligheidsheffing wettelijk is vastgesteld. Hierin wordt in artikel 4 bepaald dat de bepaling van het tarief met toepassing van het bepaalde in artikel 3, derde en vierde lid, van de landsverordening geschiedt.

Artikel 3, derde lid, van de landsverordening bepaalt dat het tarief bepaald wordt door het totaal aan benodigde financiële middelen voor de bedrijfsvoering te verminderen met de middelen zoals gealloceerd op de landsbegroting voor de burgerluchtvaart gedeeld door het aantal vertrekkende passagiers in het voorgaande jaar. Conform het vierde lid kan het tarief hoogstens met 30% worden verhoogd. In dit laatste geval kan het tarief slechts met goedkeuring van de Staten worden vastgesteld.

Het tarief dat is opgenomen in artikel 1 is mede tot stand gekomen door een raming van het aantal vertrekkende passagiers, gebaseerd op gegevens verstrekt door de luchtvaartindustrie.

Het is gebruikelijk in de luchtvaart om de tarieven in Amerikaanse dollars uit te drukken. Dit vergemakkelijkt de inning.

Dit gebruik is in dit geval ook gehanteerd. De exploitant van de luchthaven, die belast is met de inning van de heffing van alle vertrekkende passagiers, is bevoegd het equivalent daarvan in de

---

<sup>2</sup> P.B. 2022, no. 14.

<sup>3</sup> P.B. 2023, no. 70.

Curaçaose munteenheid, thans nog de Nederlands-Antilliaanse gulden, uit te drukken en te innen van lokale luchtvaartmaatschappijen.

## **Artikel 2**

Dit artikel bevat de overgangsregeling. Het gaat hierbij om voorziening voor gevallen waarin passagiers voor vluchten hebben betaald maar nog niet hebben gereisd voorafgaand aan de inwerkingtreding van de heffing vastgesteld in onderhavige regeling.

De Minister van Verkeer, Vervoer  
en Ruimtelijke Planning,  
C.F. COOPER