



Ministerie van

Verkeer, Vervoer & Ruimtelijke Planning

Curaçao Civil Aviation Authority (CCAA)



Ministry of

Traffic, Transport & Urban Planning

Curaçao Civil Aviation Authority (CCAA)

Industrie Consultatie

van de concepten

Landsverordening luchtvaart 2023,

Landsbesluit luchtvaart en

Landsbesluit exploitatievergunning

17 November 2023



Aanwezigen van de Ministerie VVRP:

- Dhr. Peter Steinmetz, Directeur Generaal CCAA
- Dhr. Leslie Laplace, Directeur Safety and Security Inspectorate CCAA
- Mw. Marisella Ricardo, Jurist CCAA



Inleiding

Waarom deze consultatie bijeenkomst?

- Opdat u vooraf geïnformeerd bent van wat er aankomt;
- Om u de gelegenheid te bieden hierop uw commenta(a)r(en) te geven;
- Om aan onze goedgekeurde procedure voor de totstandkoming van wet- en regelgeving (die ook bij ICAO bekend is en waarop ICAO CCAA zal toetsen) te voldoen.



Achtergrondinformatie

- “Nulmeting” en haar conclusies;
- Eerste aanbesteding in 2018;
- Aviation Independent Consultant V.o.f (AIC) heeft de aanbesteding gewonnen;
- AIC heeft in 2018/ 2019 met de meesten van u gesprekken gevoerd, presentatie gegeven c.q. geconsulteerd;
- In maart 2019 heeft AIC de eerste eindversie van de concepten ingeleverd;
- Raad van Advies heeft over de concept landsverordening luchtvaart 2019 uitgebreid geadviseerd.

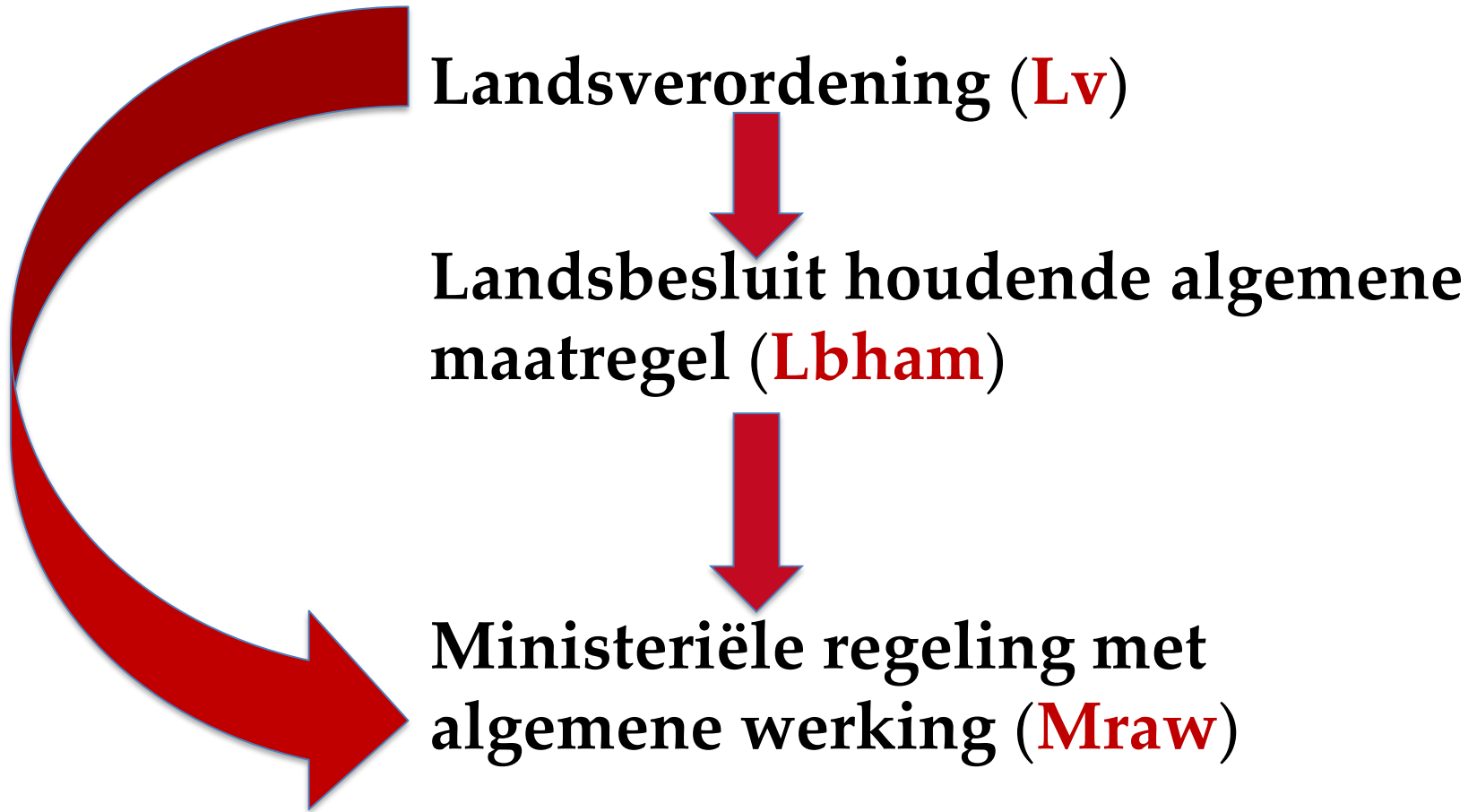


Achtergrondinformatie (2)

- AIC heeft dit concept gewijzigd met inachtneming van het advies van de Raad van Advies;
- AIC heeft één concept landsbesluit houdende algemene maatregelen (lbham) opgesteld die de huidige twee geldende lbham's, de Landsbesluit Toezicht Luchtvaart en de Landsbesluit Luchtverkeer 2005, zal vervangen;
- AIC heeft ook (in het verleden) op een concept lbham gewerkt die een nadere uitwerking had moeten worden van een gewijzigde art. 8 Luchtvaartlandsverordening;
- CCAA heeft op dit concept nader gewerkt en het gewijzigd.

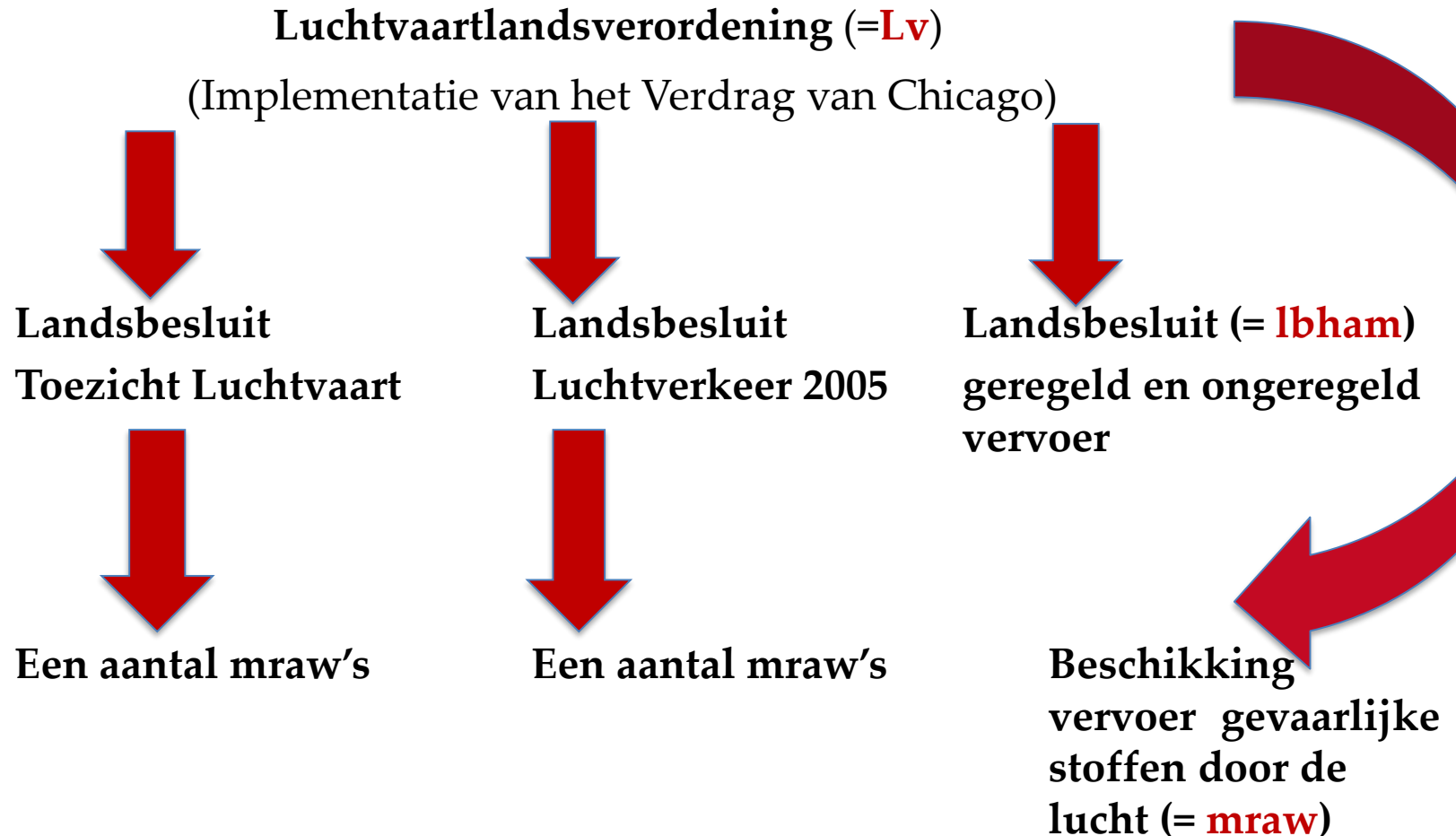


Structuur Curaçaose wet- en regelgeving





Structuur *huidige* Curaçaose luchtvaart wet- en regelgeving





Structuur *nieuwe* Curaçaose luchtvaart wet- en regelgeving

Landsverordening luchtvaart 2023 (**Lv**)

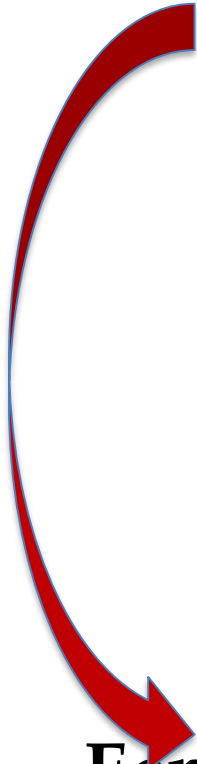


Landsbesluit (**Lbham**)
Luchtvaart

Landsbesluit (**Lbham**)
Exploitatievergunning



Een aantal ministeriële regeling met algemene
werking (**mraw**)





I) De concept Landsverordening luchtvaart 2023



Huidige geldende Luchtvaartlandsverordening en de concept Landsverordening luchtvaart 2023 (inhoudsopgave)

- *Luchtvaartlandsverordening*
 - I Begripsbepalingen
 - II Luchtvaartcertificaten en bewijzen van bevoegdheid
 - III Vergunning voor luchtoperaties
 - IV Luchtverkeer en veiligheid
 - V Verboden gebieden/ verboden operaties
- *Landsverordening luchtvaart 2023*
 - I Algemene bepalingen
 - II Personeel
 - III Luchtvaartuigen
 - IV Vluchtuitvoering
 - V Luchtverkeer en luchtvaartnavigatiediensten



Huidige geldende Luchtvaartlandsverordening en de concept Landsverordening luchtvaart 2023 (inhoudsopgave)(2)

- VI Luchtvaartongevallen en luchtvaartincidenten
- VII Luchtvaartterreinen
- VIII Militaire vorderingen
- IX Strafbepalingen, niet-strafrechtelijke maatregelen en toezicht
- X Nadere voorschriften en wijzigingen
- XI Overgangs- en slotbepalingen
- VI Luchtvervoer en andere activiteiten in de lucht
- VII Luchthavens
- VIII Milieubescherming en klimaatbeleid
- IX Beveiliging
- X Incidenten en ongevallen
- XI Opsporing en reddingsdiensten, reddingcoördinatiecentrum



Huidige geldende Luchtvaartlandsverordening en de concept Landsverordening Luchtvaart 2023 (inhoudsopgave) (3)

- XII Diverse bepalingen
- XIII Bijzondere of buitengewone omstandigheden
- XIV Toezicht en handhaving
- XV Overgangsbepalingen
- XVI Slotbepalingen



Beknopte weergave van de belangrijkste wijzigingen van een aantal hoofdstukken van de concept landsverordening luchtvaart 2023

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

De definitie bepalingen zijn behoorlijk uitgebreid. Het toepassingsbereik van de landsverordening wordt hierin ook geregeld.

Hoofdstuk 2. Personeel

Regelt naast de bewijzen van bevoegdheid en gelijkstellingen de bevoegdverklaringen voor:

- het bedienen van Curaçaose luchtvaartuigen,
- het bedienen van een grond of mobiel station,
- het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden,
- het verlenen van luchtverkeersdiensten

In tegenstelling tot hoe het nu geregeld is: de geneeskundige verklaring, medische keuring en herkeuring, de medisch adviseur (medical examiner), haar taak, aanstelling en ontslag.



Beknopte weergave van c.q. de belangrijkste wijzigingen van een aantal hoofdstukken van de concept landsverordening luchtvaart 2023 (2)

Hoofdstuk 3. Luchtvaartuigen

Regelt het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk en het bewijs van inschrijving van luchtvaartuigen, het (openbare) nationaliteitsregister en de eisen waaraan voldaan moet worden om een luchtvaartuig hierin te kunnen inschrijven, de (ambtshalve) wijzigingsgronden en de doorhaling (art. 3.5). Een aantal van deze onderwerpen wordt thans in de Landsbesluit Toezicht Luchtvaart geregeld.

Afdeling 2 regelt luchtwaardigheids- en geluidseisen evenals het bewijs van luchtwaardigheid, het geluidscertificaat en de schorsings – en (ambtshalve) intrekingsgronden (art. 3.11) van deze documenten.

Afdeling 3 gaat over de vergunningverlening c.q. erkenning van onderhoudsbedrijven (de AMO) (art. 3.20).



Beknopte weergave van c.q. belangrijkste wijzigingen van een aantal hoofdstukken van de concept landsverordening luchtvaart 2023 (3)

Hoofdstuk 4. Vluchtuitvoering

Behandelt de vluchtuitvoering (de AOC). De inhoud van dit hoofdstuk is anders en veel uitgebreider dan hoe het nu geregeld is. Dit hoofdstuk regelt de eisen waaraan voldaan moet worden om een AOC te kunnen verkrijgen, de verlenging, de (ambtshalve) wijziging, de schorsings- en intrekingsgronden van de AOC en de verplichtingen tijdens vluchtuitvoering.

Hoofdstuk 5. Luchtverkeer luchtvaartnavigatiediensten

In het bijzonder het bepaalde over de aanwijzing en de certificering van de luchtvaartnavigatiedienst zijn nieuw. Deze onderwerpen waren niet eerder geregeld. De verplichtingen, taken en bevoegdheden van de luchtverkeersdienstverlener (ATS) worden op het moment in de Landsbesluit Luchtverkeer 2005 geregeld. In dit concept regelt de landsverordening deze onderwerpen voor de luchtvaartnavigatiedienstverlener (ANS).



Beknopte weergave van c.q. belangrijkste wijzigingen van een aantal hoofdstukken van de concept landsverordening luchtvaart 2023 (4)

Hoofdstuk 6. Luchtvervoer

Hier worden luchtvervoer en andere activiteiten in de lucht zoals eigen vervoer, luchtwerk, rondvluchten etc. geregeld.

De belangrijkste wijziging in dit hfdst is het wegvallen van het “ownco” criterium. De vereisten van eigenaar ingezetene van Curaçao en de daadwerkelijke zeggenschap in en de leiding hebben van de onderneming is verlaten. Thans geldt rechtspersoon opgericht naar recht van Curaçao, hoofdzetel is gevestigd in Curaçao en Curaçao is haar voornaamste plaats van vestiging.

Er wordt thans tevens een koppeling gemaakt met de vergunning tot vluchtuitvoering (de AOC). Ook aan deze vereisten moet worden voldaan.

Ambtshalve wijziging, verlenging, schorsing en intrekking van al deze vergunningen en het vervoer van gevaarlijke stoffen worden ook in dit hoofdstuk geregeld.



Beknopte weergave van c.q. belangrijkste wijzigingen van een aantal hoofdstukken van de concept landsverordening luchtvaart 2023 (5)

Hoofdstuk 7. Luchthavens

Alvorens een luchthaven in bedrijf te hebben moet een luchthavenbesluit gelden. Dit luchthavenbesluit is een lbham en het regelt bepalingen nader over:

- het luchthavenluchtverkeer;
- de ruimtelijke indeling van het gebied van de luchthaven zelf en van het gebied om de luchthaven heen waar beperkingen gelden.

De luchthaven moet zijn aangewezen en ook gecertificeerd (aerodrome certificate) zijn.

Afdeling 3 regelt het gebruik en de exploitatie van het luchthaven. Zo zal de exploitatie moeten plaatsvinden met inachtneming van bij ministeriele regeling met algemene werking vast te stellen regels met betrekking tot de luchthaven, de beveiliging, het veiligheidsmanagement, gevaarlijke stoffen en ICAO Annex 9 (Facilitation).



Beknopte weergave van c.q. belangrijkste wijzigingen van een aantal hoofdstukken van de concept landsverordening luchtvaart 2023 (6)

Hoofdstuk 8. Milieu en Klimaat

Is een geheel nieuw hoofdstuk. Dit regelt geluid en CO2 emissies, operationele maatregelen en exploitatiebeperkingen ter bescherming van het milieu en het klimaat.

Hoofdstuk 9. Beveiliging Aviation Security

Behandelt beveiliging in de zin van Annex 17. De Minister kan de exploitant van de luchthaven, de luchtvaartmaatschappij of andere dienstverlenende organisaties aanwijzingen geven in het kader van de beveiliging van de luchtvaart. Indien aanwijzingen betrekking hebben op onderwerpen waarvoor de Minister van Justitie mede bevoegd is, geschiedt de aanwijzing in overeenstemming met deze Minister.

De verplichtingen van een exploitant van een luchthaven in dit verband worden ook in dit hoofdstuk geregeld.

Evenzo de controle van personen, baggage en vracht.



Beknopte weergave van c.q. belangrijkste wijzigingen van een aantal hoofdstukken van de concept landsverordening luchtvaart 2023 (7)

Hoofdstuk 10. Incidenten en Ongevallen

In de zin van Annex 13. Onderzoek in zo'n geval moet geschieden door een onafhankelijk onderzoekscollege dat aangewezen is met inachtneming van van Annex 13.

Hoofdstuk 11. Opsporing en redding

Dit geschiedt door Kustwacht Caribisch Gebied met inachtneming van ICAO Annex 12 ("Search and Rescue") en de Rijkswet Kustwacht voor Aruba, Curaçao en Sint Maarten alsmede voor de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba.

Hoofdstuk 14. Toezicht en Handhaving

Met name het bepaalde onder afdeling 4 is nieuw. Dit regelt de bestuursrechtelijke handavingsinstrumenten bestuursdwang, dwangsom, bestuurlijke boete en de procedure die bij de oplegging van deze instrumenten gevolgd moet worden.



II) Het concept Landsbesluit Luchtvaart



Het concept landsbesluit luchtvaart (inhoudsopgave)

- I Algemene bepalingen
- II Personeel
- III Luchtvaartuigen
- IV Luchtverkeer en luchtvaartnavigatiediensten
- V Luchtvervoer en andere activiteiten in de lucht
- VI Diverse bepalingen
- VII Slot- en overgangsbepalingen



Beknopte weergave van een aantal hoofdstukken van de concept landsbesluit luchtvaart

Dit landsbesluit regelt een aantal onderwerpen uit de concept landsverordening nader.

Hoofdstuk 1. Algemene Bepalingen

Definities van een aantal begrippen die in de landsbesluit luchtvaart voorkomen en niet in de landsverordening.

Hoofdstuk 2. Personeel

Met name aspecten van een bewijs van bevoegdheid (bijv. examens).

Hoofdstuk 3. Luchtvaartuigen

Regelt nader enkele handelingen met betrekking tot een ingeschreven luchtvaartuig.

Hoofdstuk 4. Luchtverkeer en luchtvaartnavigatiedienstverlener

Definitie luchtruim en bepalingen met betrekking tot het verlenen van luchtvaartnavigatiediensten.

Hoofdstuk 5. Luchtvervoer en andere activiteiten in de lucht

Enkele ontheffingen worden geregeld (zoals voor het houden van luchtvaartvertoning of luchtvaartwedstrijd)



III) Het concept Landsbesluit exploitatievergunning



Het concept landsbesluit exploitatievergunning

Dit landsbesluit exploitatievergunning zal het huidige landsbesluit geregeld en ongeregeld luchtvervoer vervangen.

Korte weergave van wat deze regeling inhoudt:

Artikel 1 bevat de definitiebepaling;

Artikel 2 regelt de aanvraagprocedure; zoals documenten die ingediend moeten worden samen met een aanvraag, wat gebeurt indien een aanvraag niet compleet is, de inzagelegging, de schriftelijke indiening van zienswijzen etc.;

Artikel 3 is een verschil met hoe het nu geregeld is. Dit artikel regelt/bepaalt additionele eisen naast die genoemd in art. 6.1 van de Landsverordening luchtvaart 2023 waaraan een luchtvaartmaatschappij moet voldoen;

Artikel 5 is ook nieuw. Dit specificeert de punten die in acht moeten worden genomen bij de beoordeling van een aanvraag;



Het concept landsbesluit exploitatievergunning (2)

Artikel 6 regelt in het eerste lid wat een luchtvaartmaatschappij die voor het eerst een aanvraag indient moet aantonen. Het tweede lid regelt wat zij moet aantonen in geval van een hernieuwde aanvraag;

Artikel 7 komt overeen met de huidige art. 6, leden 3 e.v. van de landsbesluit geregeld en ongeregeld luchtvervoer. De DG van de CCAA moet vooraf in kennis worden gesteld van plannen voor de exploitatie van (een) nieuwe (geregelde of ongeregelde) route(s), wijzigingen in soort of aantal gebruikte vliegtuigen of ingrijpende wijzigingen in de omvang van activiteiten;

Artikel 7 lid 3 vereist een herzien bedrijfsplan in geval van wijzigingen die een aanzienlijke invloed hebben op de financiële positie van de luchtvaartmaatschappij;

De mogelijkheid van het verlenen van een tijdelijke vergunning en in welke situatie wordt in lid 5 geregeld;



Het concept landsbesluit exploitatievergunning (3)

De leden 6 en 7 verschillen van de geldende lid 6 van art. 6 Landsbesluit geregeld en ongeregeld luchtvervoer;

De luchtvaartmaatschappijen moeten jaarlijks hun jaarrekening inclusief door externe accountants afgegeven goedgekeurde controleverklaring overleggen;

Maatschappijen die ongeregelde vluchten verzorgen met toestellen van minder dan 10 ton maximale startmassa en/ of minder dan 20 stoelen moeten de door externe accountants beoordeelde of samengestelde rekening over het voorgaande boekjaar overleggen;

MAAR mocht de omzet van de luchtvaartmaatschappij meer dan Nafl. 5 miljoen per jaar bedragen, dan moet het jaarrekening inclusief door externe accountants afgegeven goedgekeurde controle verklaring overgelegd worden;

Artikel 10 is de overgangsbepaling.



Vervolg stappen

- U zult de concepten van deze 3 wettelijke regelingen na de vergadering over de mail ontvangen.
- Uiterlijke datum voor het indienen van uw vragen of schriftelijke commentaar in track changes: 18 December 2023 via civilair@gobiernu.cw
- In januari 2024 zult u geconsulteerd worden op de concept CCAR Parts die bijlagen zullen gaan zijn van ministeriële regelingen met algemene werking



Ministry of
Traffic, Transport & Urban Planning

Curaçao Civil Aviation Authority (CCAA)

Vragen?

Bedankt