



Ministerie van

Verkeer, Vervoer & Ruimtelijke Planning

Curaçao Civil Aviation Authority (CCAA)



Ministry of

Traffic, Transport & Urban Planning

Curaçao Civil Aviation Authority (CCAA)

Stakeholder Consultatie

van de concepten

Curaçao Civil Aviation Regulations (CCARs);

Parts 1- 11, 14-15, 17-18

30 Januari 2024



Aanwezig van de kant van CCAA:

Algemeen

- Dhr. Peter Steinmetz, Directeur Generaal CCAA
- Dhr. Leslie Laplace, Directeur Safety and Security Inspectorate CCAA (en Part 10)
- Mw. Marisella Ricardo, Jurist CCAA (en Part 1)

Per CCAR Part

- Dhr. Michael Llanes, ASI OPS (Parts 2, 3, 8 en 11)
- Dhr. Humberto Dickens, ASI AIR (Parts 4, 5, 7, 8 en 9)
- Mw. Shermin Mercelina, ASI AIR (Part 6)
- Mw. Constance Elisa-Plantijn, ASI AGA (Part 14)
- Dhr. Michael Celestijn, ASI ANS (Part 15)
- Dhr. Victor Krips, ASI AVSEC/FAL/DG (Parts 17 en 18)



Inleiding

Waarom deze consultatie bijeenkomst?

- Opdat u vooraf geïnformeerd bent van de toekomstige wijzigingen in de CCARs, alsmede van de nieuw te publiceren CCARs (Parts 14, 15, en 17 en 18 – er waren wel eerder CARNA's 14 en 18);
- Om u de gelegenheid te bieden hierop uw vragen te stellen tijdens de de videoconferentie en commentaar te geven en schriftelijk erna;
- Om aan onze goedgekeurde procedure voor de totstandkoming van wet- en regelgeving (en waarop ICAO CCAA zal toetsen) te voldoen.

Opmerking: Van deze bijeenkomst zal een geluidopname worden gemaakt ten bate van de verslaglegging.



Structuur Curaçaose wet- en regelgeving



Landsverordening (**Lv**)



Landsbesluit houdende algemene
maatregel (**Lbham**)



Ministeriële regeling met
algemene werking (**Mraw**)



Structuur *huidige* Curaçaose luchtvaart wet- en regelgeving





Structuur *nieuwe* Curaçaose luchtvaart wet- en regelgeving

Landsverordening luchtvaart 2023 (Lv)



Landsbesluit (Lbham)
Luchtvaart



Landsbesluit (Lbham)
Exploitatievergunning



Een aantal ministeriële regelingen met algemene
werking (mraw) met de -thans nog- concept CCARs als bijlage(n)



Achtergrondinformatie

- De concept Landsverordening Luchtvaart 2023 en de twee concept Landsbesluiten werden op 17 November 2023 geconsulteerd.
- Waar nodig zullen deze worden aangepast op basis van de ontvangen commentaren en aan de Staten (LV) en de Raad van Advies (Lbham's) worden aangeboden. De verwachting is dat beide in de loop van 2024 definitief zullen worden vastgesteld.
- De concept CCARs Parts zullen in 2 stappen middels een Ministeriële Regeling met Algemene Werking (mraw) worden gepubliceerd:
 - Parts 1-11 in eerste instantie op basis van de bestaande Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 60). Deze Parts zullen de bestaande/ huidige CCAR Parts vervangen;
 - Parts 14, 15, 17 en 18 op basis van de vernieuwde Landsverordening Luchtvaart 2023.
- Het instrument van een mraw maakt toekomstige aanpassingen als gevolg van nieuwe ICAO SARPs (via State Letters) juridisch eenvoudiger.



Wat zijn CCARs?

- CCARs zijn, naar de kern, de vertaling van de SARPs uit ICAO Annexen, waaraan ICAO lidstaten verplicht zijn te voldoen, in nationale regelgeving. Elke keer dat ICAO haar Annexen aanpast, dient de lidstaat dit op te volgen. Vandaar dat aanpassingen in de regelgeving op ministerieel nivo kunnen worden uitgevoerd, teneinde flexibiliteit mogelijk te maken.
- Annexen 4, 9, 10, 12, 13 en 16 worden middels zgn. *dynamische verwijzing* geïmplementeerd.
- Niet opnieuw het wiel uitvinden; daar waar er modellen zijn die gebruikt kunnen worden, die aanpassen naar de praktijk op Curaçao. In dit geval de FAA Model Civil Aviation Regulations (MCARs) voor Annexen 1, 6, 7, 8 en 19. Thans: versie 2.11.
- Daar waar geen model regulations beschikbaar zijn – derhalve voor de rest van de hierboven genoemde Annexen - is de regelgeving en ‘best practice’ van een andere lidstaat als ‘model’ gehanteerd.
- Belangrijk: het wettelijk ‘handvat’ van de CCAR dient opgenomen te zijn in de Landsverordening. Daar wordt verwezen naar de mogelijkheid dat de minister aanvullende regelgeving kan opstellen en publiceren middels een mraw.



Toelichting per CCAR Part



CCAR Part 1

Referentie: ICAO Annex 1 en Annex 19

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 1; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 1 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaande CCAR Part 1:**
 - Paragraaf 1.4.3. – application for exemption – aanvulling naar aanleiding van ICAO Protocol Question; risk assessment
 - Paragraaf 1.5 – definities; er zijn een aantal nieuwe definities bij gekomen en een paar wijzigingen in de bestaande definities
 - Paragraaf 1.6 – Safety Management
Het onderdeel Safety Management System (SMS) is uitgebreid. Naast de AOC, ATO en AMO zullen straks ook de ATS providers en operators van gecertificeerde luchthavens een SMS moeten hebben



CCAR Part 1 (vervolg)

Referentie: ICAO Annex 1 en Annex 19

- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Paragraaf 1.8 – Safety data and safety information collection, analysis, protection, sharing and exchange
- **Overige opmerkingen:**
 - Gelieve deze Part en al de andere goed door te nemen



CCAR Part 2

Referentie: ICAO Annex 1

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 2; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 2 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 2:**
 - Updated ICAO Annex amendment numbers, ICAO documentation editions and editorial changes
 - Definitions are normally included in CCAR Part 1 except definitions used in section 2.3.2 for PBN Pilot Authorization
 - More use of abbreviations throughout the Part
 - Use of different nomenclature in-line with ICAO changes: e.g Continuous Airworthiness i.s.o Maintenance



CCAR Part 2 (vervolg)

Referentie: ICAO Annex 1

- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Performance Based Navigation (PBN) Pilot Authorization in Section 2.3.2
 - Restricted Private Pilot License (RPPL) in Sub-Part 2.3
 - Remote Pilot License in Sub-Part 2.3
 - AMT License based new updated EASA regulation;
 - ATCO License Surveillance Rating for use in Terminal Control Areas



CCAR Part 3

Referentie: ICAO Annex 1

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 3; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 3 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 3:**
 - Updated ICAO Annex amendment numbers, ICAO documentation edition and editorial changes
 - More use of abbreviations throughout the Part
 - More reference is made towards the use of Safety Management System (SMS)
 - Reference is also made towards inclusion of Remotely Piloted Aircraft System training for the Remote Pilot License and the Aircraft Maintenance Technician License
- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Sub-Part 3.5 ⇨ Additional Requirements for Instruction - ATC Training



CCAR Part 4

Referentie: ICAO Annex 7

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 4; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 4 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 4:**
 - No significant changes
 - There are some changes to match the compliance checklist
 - Certificate of registration IS 4.2.1.1
- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Certificate of deregistration Subpart 4.4
 - Duration of certificate
- **Overige opmerkingen:**
 - Certificate of registration will change IS 4.2.1.1 but this will not be until November 2026



CCAR Part 5

Referentie: ICAO Annex 8

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 5; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 5 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 5:**
 - Aircraft Mass and Balance has been changed for small aircraft (AAC interval 5 yrs)
 - There are some changes to match the compliance checklist
 - Airworthiness Codes, BCAR(Brazilian code) has been removed 5.2.1.2
 - The wording ‘maintenance’ has been changed to ‘continuing airworthiness’
 - ‘maintenance release’ has been changed to ‘approval for return to service’ 5.4.1.3
 - Pilot-owner doing preventing maintenance on his aircraft has been enhanced 5.5.1.3(a)(1)
 - Return duration of CoA to one year in the CCARs 5.3.1.8
 - Reporting of failures, malfunctions and defects 5.4.1.5 also for aircraft below 5700 kg
- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Remotely Piloted Aircraft 5.4.1.1



CCAR Part 6

Referentie: ICAO Annex 8 , Part 1 , Chapter 6 Thirteenth Edition July 2022 - Amendment 109

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 6; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 6 van de MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 6:**
 - The term “maintenance records” will change to “continuing airworthiness records ”
 - 6.2.1.12 AMO RATINGS and Classes zijn afgestemd op de classes & ratings zoals opgenomen in chapter 2.6 van de CCAR Part 2
 - IS: 6.2.1.3 AMO Certificate
 - IS: 6.2.1.5 Application FORM: CCAA- AMO-01
 - 6.3.1.3 (d) The AMO shall control all applicable tools (**including personal hand tools**), equipment, and test equipment used for product acceptance and/or for making a finding of airworthiness



CCAR Part 6 (vervolg 1)

Referentie: ICAO Annex 8 , Part 1 , Chapter 6

Thirteenth Edition July 2022 - Amendment 109

- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - 6.1.1.4 Exemption Authority. A request for exemption shall be according CCAR Part 1, paragraph 1.4.3. and include a risk assessment
- **IS 6.4.1.1 Personnel**
 - Notification to the Authority within 10 days of any change in personnel or any vacancy in any position listed
 - A person serving in a required management position for an AMO holder may not serve in a similar position for any other AMO holder, unless an exemption is requested by the AMO certificate holder and issued by the Authority
 - The minimum entry qualifications for a base maintenance manager
 - The minimum entry qualifications for a line maintenance manager
 - The minimum entry qualifications for a Quality Manager



CCAR Part 6 (vervolg 2)

Referentie: ICAO Annex 8 , Part 1 , Chapter 6 Thirteenth Edition July 2022 - Amendment 109

- **Overige opmerkingen:**

Wij raden AMO-certificaathouders aan om proactief de gevolgen van de komende wijzigingen in de ontwerpregelgeving CCAR Part 6 te analyseren en niet te wachten met de nodige voorbereidingen om bedrijfsprocedures aan te passen totdat de regelgeving van kracht is
- **Conclusie:**

Door de invoering en implementatie van CCAR Deel 6 zal de CCAA voldoen aan de ICAO-standaarden met betrekking tot AMO, zoals uiteengezet in **Annex 8, Part 1 , Chapter 6 Amendment 109**



CCAR Part 7

Referentie: ICAO Annex 8

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 7; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 7 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 7:**
 - 7.2.1.9 expands on requirements for approval
- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - 7.2.1.10 EFB requirements for approval
 - 7.4.1.2 Surveillance equipment
 - 7.7.1.9 location of an aeroplane in distress (dates for compliance)
 - 7.8.1.7 Flight recorder data recovery (more likely for the request of a TC)
 - 7.8.6 Flight crew-machine interface recording



CCAR Part 8

Referentie: ICAO Annex 2 and ICAO Annex 6 (Part I, II and III)

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 8; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 8 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 8:**
 - Updated ICAO Annex amendment numbers, ICAO documentation editions and editorial changes
 - Definitions are normally included in CCAR Part 1 except definitions used in subpart 8.12
 - More use of abbreviations throughout the Part
 - More requirements for the use of Safety Risk Assessments in Sub-Part 8.6 (Flight Planning and Supervision)
 - Use of different nomenclature in-line with ICAO changes: e.g. Continuous Airworthiness i.s.o. Maintenance



CCAR Part 8 (vervolg)

Referentie: ICAO Annex 2 and ICAO Annex 6 (Part I, II and III)

- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Remotely Piloted Aircraft in Sub-Part 8.8
 - Unmanned Free Balloons in Sub-Part 8.8
 - Sub-Part 8.12 ⇨ Flight Time, Flight Duty Periods, Duty Periods, and Rest Periods for Fatigue Management



CCAR Part 9

Referentie: ICAO Annex 6

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 9; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 9 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 9:**
 - In some places the wording ‘maintenance’ has been replaced with: continuing airworthiness
 - Equivalent system wording replaced with approved procedures 9.5.1.3/ 9.5.1.10/ 9.5.1.15
 - Dry leasing added an equivalent document 9.3.3.2
 - Demo flights hours reduced from 100 to 70 IS 9.3.3.6



CCAR Part 10

Referentie: MCAR Part 10 Ver. 2.11

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 10; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part is gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 10 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 10:**
 - Updated ICAO Annex amended numbers and ICAO Doc Edition and editorial changes
 - Added new abbreviations and term for SNOWTAM
 - Article 10.2.1.1 has been edited and expanded
 - CCAR 10.2.1.1B – Requirements for Private and Charter flights to operator to/from/via Curaçao

- *[Overige opmerkingen]*



CCAR Part 10 (vervolg)

Referentie: MCAR Part 10 Ver. 2.11

- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Article 10.2.1.1.(c) (11), (12) and (13)
 - (11) – i.e. TCAS II V7.1 or later, ADSB-Out
 - (12) – Approved Security Provider required
 - (13) – Approved Ground Handler required
- **Private Flights**

No approval authorization is required from the Authority for Private Flights except under special circumstances as indicated by NOTAM. Examples of special circumstances, not limited to, are a Pandemic, Natural Disasters, Sanction Requirements, Immigration and Customs requirements, or any special circumstance declared by the Authority or the Government of Curaçao.



CCAR Part 11

Referentie: MCAR Part 11 Ver. 2.11

- **Bestaand Part #:** CCAR Part 11; dit is een bijlage van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart (P.B. 2015, no. 4)
Dit CCAR Part was gebaseerd op MCAR versie 2.8
- **Model:** Part 11 van MCAR 2.11
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CCAR Part 11:**
 - More use of abbreviations throughout the Part
 - Sub-Part 11.2 – Agricultural Aircraft Operations is removed
- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Sub-Part 11.2 ⇨ Parachute Operations;
 - Sub-Part 11.10 ⇨ Aerial Photography



CCAR Part 14

Referentie: ICAO Annex 14

- **Current Part:** CARNA Part 14. This is an attachment to the Landsbesluit Toezicht Luchtvaart (P.B. 2003, no. 56, as amended)

The CARNA Part 14:

- Operates under the 4th edition of the outdated ICAO Annex 14 from 2004
 - Was implemented in 2006 for the islands of the Netherlands Antilles
 - It includes only standards, treating all recommendations as mandatory
- **Model:** ICAO Sample Regulation for Aerodromes
- **Key modifications within the new CCAR Part 14 are:**
 - Introduction of a not-applicable list
 - Enhanced user-friendliness, ensuring compliance with applicable standards
 - Alignment with the most current ICAO Annex 14 edition, along with the relevant ICAO support documents
 - Inclusion of all pertinent ICAO requirements through Protocol Questions
 - Implementation of a simpler process, overseen by the Minister, to facilitate prompt amendments, eliminating the prolonged duration associated with regulatory modifications



CCAR Part 15

Referentie: ICAO Annexes 3, 4, 5, 10, 11 and 15
ICAO DOC 8168 VI + VII / ICAO DOC 8697 / ICAO DOC 9906
ICAO DOC 4444 / DOC 7030 etc.

- **Bestaand Part #:** Not applicable. But the Landsbesluit Luchtverkeer 2005 and her implementing regulations; the different beschikkingen
- **Model:** ICAO Sample Civil Aviation Regulation for Air Navigation Services (ANS) November 2013
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaande:**
 - This part focuses more on the current ICAO Annexes and DOC's
 - It consist of five (5) parts which are:
 - (i) ATS
 - (ii) IFPD services
 - (iii) Provision of AIS
 - (iv) Provision and maintenance of ATE equipment and
 - (v) Provision of MET
 - The other subparts of ANS are according to “dynamische verwijzing”



CCAR Part 15 (vervolg)

Referentie: ICAO Annexes 3, 4, 5, 10, 11 and 15
ICAO DOC 8168 VI + VII / ICAO DOC 8697 / ICAO DOC 9906
ICAO DOC 4444 / DOC 7030 etc.

- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - 15.2.46.14 ATFM (Air Traffic Flow Management)
 - 15.2.34 Fatigue Management
- **Overige opmerkingen:**

In 2019 this CCAR Part 15 has already been submitted to industry for their comments. The comments received from the industry have been evaluated and processed in this new version
- **Conclusie:**

With the introduction of CCAR Part 15, the CCAA will comply with ICAO standards. It covers also most of the ICAO protocol questions relating to ANS sub-areas in this Part



CCAR Part 17

Referentie: ICAO Annex 17

- **Bestaand Part #:** Niet van toepassing maar P.B 1978 no.283, Annex 17, ICAO Doc 8973 en NCASP
- **Model:** van een ICAO Contracting State
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaande:**
 - Voldoet aan/is compliant met Annex 17 en ICAO Doc 8973
- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - CCAR 17.3.3.1 D) Al het beveiligingspersoneel kan worden getest op het gebruik van psychoactieve stoffen



CCAR Part 18

Referentie: ICAO Annex 18 and ICAO Doc 9284

- **Bestaand Part #:** CARNA Part 18. Dit is een bijlage van de regeling Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht (P.B. 2007, no. 38, zoals gewijzigd)
- **Model:** De Beschikking vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht
- **Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van bestaand CARNA Part 18:**
 - Naamsverandering van CARNA Part 18 naar CCAR Part 18
 - CCAR Part 18 is aangepast en uitgebreid
- **Nieuw geïntroduceerd:**
 - Aangewezen Postbedrijven mogen ook gevaarlijke stoffen als luchtvracht vervoeren (bijgewerkte ICAO Annex en ICAO Doc 9284)
 - Dangerous Goods Competent Training (bijgewerkte ICAO Doc 9284 wijziging)



Vervolgstappen

- U zult de concepten van de CCAR Parts, voor zover voor uw organisatie van belang te achten, na de vergadering over de mail ontvangen.
- Uiterlijke datum voor het indienen van uw vragen of schriftelijke commentaar in track changes: 29 Februari 2024 via civilair@gobiernu.cw



Ministry of

Traffic, Transport & Urban Planning

Curaçao Civil Aviation Authority (CCAA)

Vragen?

Bedankt