



PUBLICATIEBLAD

MINISTERIËLE REGELING MET ALGEMENE WERKING, van de 29^{ste} augustus 2024 houdende wijziging van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat het wenselijk is de bijlagen 1 tot en met 11 bij de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart¹ te vervangen;

Gelet op de artikelen 2A, 5, tweede lid, 15, 36, 44, 84, derde en vierde lid, 81, zevende lid, 93, derde lid, 99, artikel 113, zesde lid, 114, 115, 118, zesde lid, 120, 121, 125, 127, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart²;

Heeft besloten:

Artikel I

De bijlagen, genoemd in artikel 1 van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart worden vervangen door de bijlagen behorende bij deze regeling.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na die waarop het is bekendgemaakt.

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER

Uitgegeven de 13^{de} september 2024
De Minister van Algemene Zaken,
G.S. PISAS

¹ P.B. 2015, no. 60.

² P.B. 2003, no. 56, zoals laatstelijk gewijzigd bij P.B. 2008, no. 17.

Toelichting behorende bij de Ministeriële regeling met algemene werking, van de 29^{ste} augustus 2024 tot wijziging van de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart:

§1. Algemeen

Het Verdrag van Chicago kent verschillende annexen oftewel bijlagen genoemd. In totaal bestaan er 19 annexen of bijlagen waarvan een aantal van deze bijlagen uit verschillende volumes bestaan. Dit verdrag met haar bijlagen heeft geen directe werking. Ze moet worden geïmplementeerd in nationale wet- en regelgeving. De annexen bij het verdrag zijn aan regelmatige wijziging onderhevig. Om de implementatie van deze annexen voor kleine landen - zoals Curaçao - te vergemakkelijken, heeft de burgerluchtvaartautoriteit van de Verenigde Staten van Amerika, de Federal Aviation Administration (FAA) model-regelgeving opgesteld. Deze modelregelgeving wordt aangeduid als "Model Civil Aviation Regulation" (MCAR) en bestrijkt de Annexen 1, 6, 7 en 8 van het Verdrag van Chicago. Deze MCARs zijn aan verandering onderhevig telkens wanneer voornoemde Annexen wijzigen.

Doordat de MCARs een aantal versie wijzigingen heeft ondergaan, was het noodzakelijk om ook de Civil Aviation Regulations (CCARs), die bijlagen zijn bij de Regeling nadere voorschriften toezicht luchtvaart en die gebaseerd zijn op de MCARs versie 2.8, te wijzigen.

Voor het opstellen van de bij deze regeling behorende bijlagen, CCARs, is gebruik gemaakt van de modelregelgeving opgesteld door de FAA, versie 2.11 van november 2022.

§2. Financiële paragraaf

De bij deze ministeriële regeling behorende bijlagen, de nieuwe CCARs, houden op onderdelen wijzigingen in, maar zullen geen substantiële wijziging veroorzaken in de normale werkzaamheden van de Curaçaose Burgerluchtvaart Autoriteit en daarmee de landsbegroting. Er zijn derhalve over het algemeen geen financiële consequenties verbonden aan onderhavige regeling.

De Minister van Verkeer, Vervoer en
Ruimtelijke Planning,
C.F. COOPER